	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303
		Стр. 1 из 19

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
 приказом ПАО «Аэрофлот»
 от «*25*» ноября 2021 г. № *335*

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и правилах внедрения инновационных решений


СОГЛАСОВАНО
 Советательным органом, отвечающим
 за общественный аудит эффективности
 проводимых закупок ПАО «Аэрофлот»
 16.09.2021 (протокол № 26)

Тип документа:	Рабочая инструкция	
Действует с:	Даты утверждения	
Разработчик:	Советник генерального директора – руководитель инновационного направления	тел.: 424-59 apolozov-yablonsky@aeroflot.ru

Проверьте актуальность документа на <http://qms.aeroflot.ru> и/или <http://kasud1.aeroflot.ru> перед его использованием


ЗАПИСЬ ИСТОРИИ ДОКУМЕНТА

Статус документа (базовый/ ревизия/отмена)	Ревизия документа	Дата ввода в действие/ отмены	Примечание
Базовый		25.11.2021	Взамен Положения о порядке и правилах внедрения инновационных решений (РИ-ГД-303), утвержденного приказом от 18.07.2016 № 248. В связи с актуализацией согласно разделу 27 СТО УК 19.3

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303
		Стр. 3 из 19

Содержание

1. Общие положения	4
2. Термины, определения и сокращения	6
3. Нормативные ссылки	9
4. Планирование потребности в инновационной продукции	11
5. Определение приоритетных направлений исследований и разработок, включая научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	11
6. Организация и проведение работ по экспертизе, тестированию и/или адаптации разработанной и/или разрабатываемой субъектами инновационной экосистемы инновационной продукции	12
7. Планирование закупок инновационной продукции, прошедшей оценку соответствия по безопасности, надежности и эффективности и предназначенной для опытного или опытно-промышленного применения	15
8. Вовлечение в экономический оборот результатов инновационных проектов, мероприятий и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (исследований и разработок)	16
9. Мониторинг внедрения и эффективность опытного или опытно-промышленного применения инновационной продукции	16
Приложение. Критерии отнесения продукции к инновационной и высокотехнологичной	18

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303 Стр. 4 из 19
---	---	-------------------------------

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений (далее – Положение) разработано в рамках исполнения Директив представителям интересов Российской Федерации для участия в заседаниях советов директоров (наблюдательных советов) открытых акционерных обществ с государственным участием, являющихся заказчиками, закупочная деятельность которых подпадает под действие Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ (в действующей редакции) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 24.10.2013 № 6362п-П13, а также в соответствии с Методическими указаниями по разработке и корректировке программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденных поручением Правительства Российской Федерации от 07.11.2015 № ДМ-П36-7563.

1.2. Положение определяет требования к порядку планирования, разработки, внедрения и применения новых товаров, услуг, технических (технологических) и/или комплексных технико-экономических решений (далее – инновационная продукция) в рамках деятельности ПАО «Аэрофлот» и ДАК, включая закупку инновационной продукции в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ (в действующей редакции) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

1.3. Настоящее Положение разработано ПАО «Аэрофлот» и предназначено для организации инновационной деятельности структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» и ДАК при осуществлении ими производственно-хозяйственной деятельности в части организации внедрения инновационных решений, а также информирования участников рынка о действующих в ПАО «Аэрофлот» и ДАК правилах внедрения инновационных решений, в том числе:

- о возможности получать информацию о потребностях и задачах ПАО «Аэрофлот» и ДАК, требующих инновационных решений;

- о возможности подавать свои предложения о разработке и поставке инновационных решений для ПАО «Аэрофлот» и ДАК.

1.4. Целями разработки Положения являются:

- выстраивание процесса внедрения инновационных решений, в том числе планирование, разработка, внедрение, применение и закупка инновационной продукции;

- создание системы внедрения новых технических и технологических решений субъектов инновационной экосистемы, в том числе СМСП, направленных на инновационное развитие.

1.5. Задачами разработки Положения являются:

- увеличение доли закупок инновационной продукции и/или высокотехнологичной продукции, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ у субъектов инновационной системы, в том числе СМСП в общем ежегодном объеме закупок;

- снижение издержек, минимизация рисков и сокращение сроков внедрения инновационных решений;

модернизация технологических и управленческих процессов, повышение конкурентоспособности.

1.6. Положение, а также изменения к нему публикуются в течение пяти рабочих дней с даты утверждения в сети Интернет, на сайте ПАО «Аэрофлот» (www.aeroflot.ru), на сайте системы «одного окна» (<https://ow.aeroflot.ru/>) и в других (при необходимости) информационных ресурсах.

1.7. В процессе внедрения инновационной продукции участвуют:
субъекты инновационной экосистемы, в том числе СМСП;
структурные подразделения ПАО «Аэрофлот»;
ДАК;
КИР;
Совещательный орган;
Рабочая группа;
Комитет по финансам и инвестициям;
Правление ПАО «Аэрофлот».

1.8. В целях развития механизмов закупки инновационной продукции у СМСП и прочих субъектов инновационной экосистемы и обеспечения прозрачности внедрения инновационных решений создана и функционирует система «одного окна», которая позволяет снять административные, финансовые и информационные барьеры, а также облегчает доступ субъектов инновационной экосистемы к закупкам ПАО «Аэрофлот» и ДАК.

1.9. Инновационная продукция может быть представлена в виде:
товара, работы, услуги, соответствующего критериям отнесения к инновационной и (или) высокотехнологичной продукции (приложение к настоящему Положению);

результата НИОКТР, выполненного субъектом инновационной экосистемы, в том числе СМСП.

1.10. Общий порядок поиска и внедрения инновационных решений содержит следующие основные этапы:

КИР и Рабочая группа при участии ГСР ПИР осуществляют:
определение приоритетных направлений инновационного развития;
рассмотрение и анализ поступающих инновационных предложений на соответствие критериям отнесения продукции к инновационной и (или) высокотехнологичной;
формирование и утверждение Реестра;
информирование структурного подразделения о включении предложения в Реестр.

Структурные подразделения осуществляют:
формирование в установленном порядке плана закупок и информирование субъекта инновационной экосистемы;
планирование потребности в инновационной продукции;
подготовку и проведение процедур закупки инновационной продукции;
заключение договоров на разработку, поставку, апробацию, испытание инновационных решений и их исполнение;
внедрение и применение инновационных решений из Реестра в производственной деятельности;
подготовку отчета о внедрении инновационных решений.

1.11. В рамках настоящего Положения разработаны критерии отнесения продукции к инновационной и высокотехнологичной в соответствии с приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 261. Критерии Минтранса России доработаны с учетом особенностей ПАО «Аэрофлот» и ДАК как транспортно-сервисных компаний (приложение к настоящему Положению).

1.12. Настоящее Положение является внутренним документом ПАО «Аэрофлот» и распространяется на все его структурные подразделения и ДАК.

Положение подлежит применению в ДАК после его утверждения ДАК.

1.13. Актуализация Положения проводится не реже одного раза в 5 лет или при наступлении событий, требующих его актуализации.

2. Термины, определения и сокращения

В настоящем Положении использованы следующие термины и сокращения с соответствующими определениями:

внедрение инновационного решения – процесс создания и/или приобретения инновационного решения и его применение для обеспечения достижения стратегических целей технологического развития ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;

ГСР ПИР – группа сопровождения реализации программы инновационного развития, структурное подразделение ПАО «Аэрофлот»;

дочерняя авиакомпания (ДАК) – АО «Авиакомпания «Россия», реализующее собственную программу инновационного развития (для целей настоящего Положения);

Заявитель – субъект малого и среднего предпринимательства и/или другие субъекты инновационной экосистемы, которые подают свои инновационные предложения в автоматизированную систему «одного окна»;

Индикативный перечень инновационных проектов, мероприятий и НИОКТР (ИиР) в среднесрочной и долгосрочной перспективе (Индикативный перечень) – документ, отражающий основные направления деятельности ПАО «Аэрофлот» и ДАК, инновационное развитие которых является приоритетным. Индикативный перечень разрабатывается одновременно с разработкой (актуализацией) ПИР и подлежит ежегодной актуализации в рамках отчета о выполнении ПИР. Индикативный перечень – неотъемлемая часть Паспорта ПИР;

инновационная деятельность – вид деятельности (включая научную, технологическую, организационную, финансовую и коммерческую деятельность), направленный на реализацию инновационных проектов, а также на создание инновационной инфраструктуры и обеспечение ее деятельности, связанной с трансформацией результатов научных исследований и разработок либо иных научно-технических достижений в технологически новые или усовершенствованные продукты (услуги), внедрённые на рынке, в новые или усовершенствованные технологические (организационные) процессы или способы производства (передачи) услуг, использованные в практической деятельности;

инновационная закупка – закупка, отвечающая любому из следующих условий:

предметом закупки либо частью обязательства по договору, заключаемому при закупке, является продукция, необходимая для внедрения инновационных решений;

ко всей закупаемой продукции или к части закупаемой продукции установлены обязательные требования, существенно превосходящие ранее применявшиеся, удовлетворять которым могут только инновационные решения, в том числе отсутствующие в реестре инновационной (высокотехнологичной) продукции;

инновационная продукция – продукция, технологические характеристики (функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов) либо предполагаемое использование которой являются принципиально новым или существенно отличаются от аналогичной ранее производимой продукции, повышающая эффективность экономической деятельности и/или обеспечивающая соответствие продукции, производимой и/или поставляемой, мировому уровню технологического развития;

инновационная экосистема – внешняя среда, благоприятная для осуществления инновационной деятельности и открытая для творческого взаимодействия и сотрудничества всем заинтересованным лицам и организациям;

инновационное решение – совокупность товаров, работ и услуг, совместное применение которых обеспечивает существенное повышение эффективности решения производственных задач за счет использования в решении инновационной продукции или способов ее применения;

инновационный проект (ИП) – комплекс направленных на достижение эффекта (качественного/количественного) мероприятий по осуществлению инноваций, в том числе по коммерциализации научных и/или научно-технических результатов;

инновация – конечный результат инновационной деятельности, получивший воплощение в виде нового или усовершенствованного продукта (товара, работы, услуги), производственного процесса, нового организационного метода в ведении бизнеса, организации рабочих мест или внешних связях. Инновации подразделяются на технологические, продуктовые, процессные, организационные и маркетинговые;

институты развития – организации различных форм собственности, обеспечивающие доступ предприятиям, в том числе субъектам инновационной деятельности, функционирующим в приоритетных секторах экономики, к необходимым финансовым и информационным ресурсам;

исследования и разработки (ИиР) – совокупность работ, содержащих значительный элемент новизны и направленных на выполнение теоретических, экспериментальных научных исследований и разработок с целью создания новых материалов и образцов новой техники, ноу-хау, передовой технологии. Исследования и разработки включают в себя научно-исследовательские работы (НИР), опытно-конструкторские работы (ОКР) и технологические работы (ТР), совместно именуемые НИОКТР;

коммерциализация научных и/или научно-технических результатов – деятельность по вовлечению в экономический оборот результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;

Комитет по инновационному развитию при Правлении ПАО «Аэрофлот» (КИР) – постоянный коллегиальный совещательный орган при Правлении ПАО «Аэрофлот», образованный в целях подготовки рекомендаций и предложений Правлению ПАО «Аэрофлот», направленных на повышение эффективности деятельности;

Паспорт ПИР – документ, разрабатываемый одновременно с ПИР и подлежащий ежегодной актуализации в рамках формирования отчета о выполнении

ПИР. Паспорт ПИР утверждается либо в составе ПИР, либо в составе отчета о выполнении ПИР. Паспорт ПИР публикуется в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте ПАО «Аэрофлот» (www.aeroflot.ru) и других (при необходимости) информационных ресурсах с целью своевременного информирования сторонних организаций, являющихся потенциальными партнерами в реализации ПИР о направлениях инновационного развития компании, происходящих изменениях в инновационной политике, потребностях компании в привлечении внешних компетенций и ресурсов. Неотъемлемой частью Паспорта ПИР являются Индикативный перечень и Перечень технологий;

перечень перспективных (инновационных) технологий и решений отрасли пассажирских авиаперевозок (Перечень технологий) – рекомендательный перечень необходимых технологических решений, ориентирующий на практический результат, но без указания на способы их достижения (т.е. без указания на конкретную продукцию, конкретную тему НИР, ОКР и т.п.), в рамках которого субъект инновационной экосистемы предлагает решения, отвечающие поставленной задаче. Перечень технологий – неотъемлемая часть Паспорта ПИР;

план закупок – план закупки инновационной продукции, высокотехнологичной продукции, лекарственных средств в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (для целей настоящего Положения);


Программа инновационного развития Группы Аэрофлот (ПИР) – системный документ стратегического планирования, содержащий основные принципы разработки и внедрения новых продуктов и услуг, организации исследований и разработок, включая НИОКТР, разрабатываемый в целях формирования инновационного потенциала, способствующего устойчивому развитию и созданию долгосрочных конкурентных преимуществ на глобальном рынке пассажирских авиаперевозок;

Пилотная программа партнерства ПАО «Аэрофлот» с субъектами малого и среднего предпринимательства (Программа партнерства) – документ, описывающий комплекс мероприятий, направленных на формирование сети надежных, квалифицированных и ответственных поставщиков продукции (товаров, услуг, решений) из числа субъектов МСП и субъектов инновационной экосистемы, поставляющих продукцию (товары, услуги, решения), включая разработку и внедрение системы преференций (административных и/или финансовых) для субъектов программы от 25.11.2015 № 408;

продукция – товары и/или работы, и/или услуги, и/или иные объекты гражданских прав, приобретаемые ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК на возмездной основе;

рабочая группа по инновационной деятельности (совещательный орган) ПАО «Аэрофлот» (далее – Рабочая группа) – коллегиальный экспертно-консультационный орган ПАО «Аэрофлот» с привлечением представителей сторонних организаций, ответственный за экспертизу, анализ и выработку рекомендаций по ключевым направлениям в области инновационного развития ПАО «Аэрофлот». Деятельность Рабочей группы регламентирована Положением о рабочей группе по инновационной деятельности (совещательном органе) ПАО «Аэрофлот» (ПКО-ГД-010Х);

реестр инновационной (высокотехнологичной) продукции (далее - Реестр) – перечень инновационной продукции субъектов МСП и/или иных субъектов

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303 Стр. 9 из 19
---	---	--------------------------------------

инновационной экосистемы, одобренной для закупки и рекомендуемой к применению в ПАО «Аэрофлот» и ДАК;

система «одного окна» (Система) – автоматизированная система по сбору, рассмотрению, экспертизе, внедрению и адаптации инновационных предложений субъектов МСП и прочих субъектов инновационной экосистемы (<https://ow.aeroflot.ru/>) (протокол КИР от 21.02.2017 № 3);

Совещательный орган, отвечающий за общественный аудит эффективности проводимых закупок ПАО «Аэрофлот» (Совещательный орган) – консультативно-совещательный орган ПАО «Аэрофлот», обеспечивающий на основе взаимодействия с субъектами МСП, в том числе представителями отраслевых научных и образовательных учреждений и организаций, в том числе за счет расширения доступа субъектов МСП к закупкам ПАО «Аэрофлот». Деятельность Совещательного органа регламентирована Положением о Совещательном органе, отвечающем за общественный аудит эффективности проводимых закупок ПАО «Аэрофлот» (РИ-ГД-227Х);

субъекты инновационной экосистемы – субъекты предпринимательства и/или научной деятельности, в том числе субъекты МСП, разрабатывающие, и/или внедряющие, и/или производящие инновационную продукцию;

субъекты малого и среднего предпринимательства (СМСП/субъекты МСП) – хозяйствующие субъекты (юридические лица и индивидуальные предприниматели), отнесенные в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», к микро-, малым и средним предприятиям;

трансфер технологий – передача инновационной разработки от одного субъекта к другому посредством применения различных коммуникационных каналов, что содействует транзиту инновационного ресурса и выступает в качестве связующего звена в инновационной деятельности (для целей настоящего Положения).

3. Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие документы:

Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (в действующей редакции) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Федеральный закон от 24.07.2007 № 209-ФЗ (в действующей редакции) «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Директивы представителям интересов Российской Федерации для участия в заседаниях советов директоров (наблюдательных советов) открытых акционерных обществ с государственным участием, являющихся заказчиками, закупочная деятельность которых подпадает под действие Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ (в действующей редакции) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», утвержденные Председателем Правительства Российской Федерации 24.10.2013 № 6362п-П13.

Директивы представителям интересов Российской Федерации для участия в заседаниях советов директоров (наблюдательных советов) открытых акционерных обществ с государственным участием, являющихся заказчиками, закупочная деятельность которых подпадает под действие Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ (в действующей редакции) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными

видами юридических лиц», утвержденные Председателем Правительства Российской Федерации 07.12.2013 № 7377п-П13.

Методические материалы по разработке и корректировке программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием, государственных корпораций, государственной компании и федеральных государственных унитарных предприятий, одобренные решением Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 22.09.2015 № 38-Д04.

Методические указания по разработке и корректировке программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденные поручением Правительства Российской Федерации от 07.11.2015 № ДМ-П36-7563.

Указ Президента Российской Федерации от 07.07.2011 № 899 (редакция от 16.12.2015) «Об утверждении приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации и перечня критических технологий Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 11.12.2014 № 1352 (в действующей редакции) «Об особенностях участия субъектов малого и среднего предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1442 (ред. от 14.12.2016) «О закупках инновационной продукции, высокотехнологичной продукции отдельными видами юридических лиц и внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.08.2015 № 261 «Об утверждении Критериев отнесения товаров, работ, услуг к инновационной продукции и (или) высокотехнологичной продукции для целей формирования плана закупки такой продукции».

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.03.2016 № 475-р (редакция от 08.12.2016) «Перечень конкретных юридических лиц, которые обязаны осуществить закупку инновационной продукции, высокотехнологичной продукции, в том числе у субъектов малого и среднего предпринимательства».

Методические материалы по разработке положений о порядке и правилах применения (внедрения) товаров, работ, услуг, удовлетворяющих Критериям отнесения к инновационной, высокотехнологичной продукции (разработаны в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.03.2015 № 373-р).

РИ-ГД-148X «Положение о закупке товаров, работ, услуг».


РИ-ГД-251X «Методика определения жизненного цикла продукции, работ, услуг, являющихся предметом закупки».

РИ-ГД-222X «Методика оценки эффективности закупок товаров, работ, услуг».

РИ-ГД-274X «Пилотная программа партнёрства ПАО «Аэрофлот» с субъектами малого и среднего предпринимательства».

РИ-ГД-227X «Положение о Совещательном органе, отвечающем за общественный аудит эффективности проводимых закупок ПАО «Аэрофлот».

ПКО-ГД-010X «Положение о рабочей группе по инновационной деятельности (совещательном органе) ПАО «Аэрофлот».

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303 Стр. 11 из 19
---	---	---------------------------------------

ПКО-ГД-003Х «Положение о Комитете по инновационному развитию при Правлении ПАО «Аэрофлот».

4. Планирование потребности в инновационной продукции

4.1. В ПИР сформирован Перечень технологий для достижения целей и/или целевых показателей экономического и/или технического (технологического) развития, и/или выполнения своих задач (функций), включающий в себя виды (типы) технологий, которые могут быть разработаны и внедрены и/или приобретены и/или адаптированы в ПАО «Аэрофлот» и ДАК в среднесрочной (3–5 лет) и долгосрочной (5–7 лет) перспективе.

4.2. Перечень технологий может быть изменен в случае изменения состава и/или содержания документов, на основании которых он был сформирован или в рамках актуализации ПИР, или в рамках ежегодного обновления Паспорта ПИР. Изменение Перечня технологий осуществляется в порядке, предусмотренном для его формирования.

4.3. Перечень технологий размещается в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте ПАО «Аэрофлот» и других (при необходимости) информационных ресурсах в составе паспорта ПИР (https://www.aeroflot.ru/ru-ru/about/aeroflot_today/strategy), доводится до сведения субъектов инновационной экосистемы, в том числе в рамках деятельности Советательного органа.

4.4. Потребность в инновационной продукции планируется на среднесрочную и долгосрочную перспективу и может быть изменена в рамках ежегодных бюджетных кампаний.

4.5. Планирование/изменение потребности в инновационной продукции осуществляется с учетом:

4.5.1. Приоритетов развития отрасли в соответствии с текущим и перспективным мировым уровнем технологического развития.

4.5.2. Целевых показателей экономического и/или технического (технологического) развития, определенных Долгосрочной программой развития Группы Аэрофлот.

4.5.3. Бюджетов производственной и финансово-экономической деятельности ПАО «Аэрофлот» и ДАК.

4.5.4. Анализа текущих проблем, препятствующих экономическому и техническому (технологическому) развитию и/или достижению целей и способов их решения.

4.6. Планирование потребности в инновационной продукции осуществляется структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот» и ДАК при участии ГСР ПИР.

5. Определение приоритетных направлений исследований и разработок, включая научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

5.1. На основе Среднесрочного плана реализации ПИР ГСР ПИР совместно с КИР и Рабочей группой ежегодно формирует Индикативный перечень.

5.2. Индикативный перечень размещается в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте ПАО «Аэрофлот» и других (при необходимости) информационных ресурсах в составе паспорта ПИР (https://www.aeroflot.ru/ru-ru/about/aeroflot_today/strategy).

6. Организация и проведение работ по экспертизе, тестированию и/или адаптации разработанной и/или разрабатываемой субъектами инновационной экосистемы инновационной продукции

6.1. Работы по экспертизе, тестированию и/или адаптации разработанной и/или разрабатываемой субъектами инновационной экосистемы инновационной продукции ведется в рамках функционирования системы «одного окна».

6.2. Система «одного окна» (<https://ow.aeroflot.ru/>) – автоматизированная система, обеспечивающая рассмотрение, обработку и внедрение инновационных предложений субъектов МСП и прочих субъектов инновационной экосистемы, которую составляют:

единая точка подачи обращений субъектов МСП и прочих субъектов инновационной экосистемы;

настроенная система маршрутизации обращений;

автоматизированный процесс обработки обращений экспертами;

структурированная система хранения и поиска обращений;

система хранения и мониторинга статусов обращений;

система формирования и хранения Реестра с возможностью разных уровней доступа;

система работы с жалобами.

6.3. Использование Системы позволяет потенциальным поставщикам взаимодействовать с ПАО «Аэрофлот» и ДАК по вопросам подачи инновационных предложений, их рассмотрения и получения ответа, в том числе о возможности внедрения предлагаемой инновационной и (или) высокотехнологичной продукции и результатов НИОКТР в деятельность ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК.

6.4. Участниками рассмотрения инновационных предложений в рамках системы «одного окна» являются: ГСР ПИР, эксперты КИР, Совецательный орган, привлеченные работники структурных подразделений и/или сторонние организации (при необходимости).

6.4.1. ГСР ПИР организует:

прием, входной контроль и передачу на экспертизу в КИР информации о разработанной или разрабатываемой субъектами инновационной экосистемы инновационной продукции, предлагаемой для реализации в краткосрочной (1–3 года), среднесрочной (3–5 лет) или долгосрочной (5–7 лет) перспективе;

передачу информации о решении КИР в структурные подразделения ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК, которые будут вести дальнейшую работу с инновационной продукцией и информировать ГСР ПИР о результатах рассмотрения предложений, поступивших через систему «одного окна».

Подача инновационных предложений осуществляется субъектами инновационной экосистемы в сети Интернет на официальном сайте ПАО «Аэрофлот» www.aeroflot.ru в разделе «О компании», «единое окно открытых инноваций» и на сайте системы «одного окна» (<https://ow.aeroflot.ru/>).

Заявителю перед регистрацией необходимо дать согласие на обработку персональных данных, путем нажатия галочки в кеш-боксе.

В направляемом Заявителем обращении указываются:

- наименование заявителя;
- контактные данные заявителя;
- наименование производителя инновационной продукции;
- наименование предлагаемого решения;
- направление инновационного решения;
- основной и дополнительные инновационные признаки;
- краткая характеристика инновационного решения;
- область применения решения;
- ожидаемый эффект;
- техническое описание;
- условия внедрения;
- стоимостные характеристики предлагаемого решения (с учетом прединвестиционной/инвестиционной фаз и последующей фазы эксплуатации);
- а также (при наличии):
- документы, подтверждающие принадлежность организации к СМСП;
- документы, подтверждающие права на использование результатов интеллектуальной деятельности.

Срок входного контроля и передачи поступившей информации на экспертизу в КИР составляет не более 7 календарных дней.

6.4.2. При проведении экспертизы члены КИР имеют право:

- привлекать для ее проведения работников структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» и ДАК, сторонних экспертов и/или экспертные организации (на основании договора);
- руководствоваться результатами экспертизы, проведенной сторонними организациями;
- запрашивать у Заявителя дополнительные документы и информацию;
- знакомиться с производством Заявителя с целью уточнения и проверки предоставленных сведений.

В ходе проведения экспертизы осуществляется оценка:

- полноты, достоверности и актуальности сведений о заявленном инновационном решении;

- соответствия заявленного решения Индикативному перечню и Перечню технологий (далее – Перечни);
- возможности применения заявленного решения в ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;
- степени готовности заявленного инновационного решения к применению.

Срок экспертизы составляет не более 90 календарных дней. При необходимости срок экспертизы может быть увеличен на основании решения КИР, о чем Заявитель уведомляется в срок не позднее трех календарных дней со дня принятия решения.

6.4.3. Эксперты КИР рассматривают инновационные предложения в системе «одного окна» (<https://ow.aeroflot.ru/>) и направляют экспертное заключение:

- о соответствии/несоответствии инновационной продукции критериям;
- о соответствии/несоответствии инновационной продукции Перечням, целевым показателям экономического, технического (технологического) развития и выполнения задач (функций) ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;

- о необходимости проведения оценки соответствия инновационной продукции по безопасности, надежности и эффективности;

о необходимости адаптации инновационной продукции для нужд ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;

о необходимости продолжения и/или проведения дополнительных исследований и разработок, включая НИОКТР.

6.4.4. По результатам проведенной экспертизы КИР принимает одно из следующих решений:

о включении инновационной продукции в Реестр;

о проведении дополнительной оценки соответствия инновационной продукции по безопасности, надежности и эффективности;

о необходимости дополнительной адаптации инновационной продукции для нужд ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;

о необходимости продолжения и/или проведения дополнительных исследований и разработок заявителем за счет собственных средств или средств институтов развития (одновременно предоставляется информация об институтах развития, в рамках деятельности и за счет средств которых могут быть выполнены настоящие исследования и разработки);

о необходимости тестирования результатов НИОКТР в ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК для продолжения и/или проведения дополнительных работ;

об исключении инновационного решения из Реестра.

Основанием для отклонения от включения в Реестр являются:

неполные, недостоверные, неактуальные сведения о заявленном инновационном решении;

несоответствие заявленного решения Перечням;

невозможность применения заявленного решения;

ожидаемый эффект от внедрения заявленного инновационного решения с учетом затрат на доработку (если применимо) и эксплуатацию не обеспечивает снижение затрат на решение производственных и организационных задач ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК.

Выписку из протокола заседания КИР ГСР ПИР направляет Заявителю.

6.4.5. Заявитель на основании полученного заключения совместно со структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот» или ДАК, а также с институтами развития (при такой необходимости и соответствующем обращении) подготавливает предложения и размещает их в системе «одного окна» с подтверждением:

возможности производства и поставки инновационной продукции требуемого качества в необходимых объемах и сроках, определяемых ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК по результатам проведенной экспертизы;

готовности и возможности проведения оценки соответствия инновационной продукции по безопасности, надежности и эффективности;

готовности и возможности адаптации инновационной продукции для нужд ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК;

готовности и возможности продолжения и/или проведения дополнительных исследований и разработок, включая НИОКТР, субъектом инновационной деятельности за счет собственных средств или средств институтов развития или отзывает инновационное предложение.

6.4.6. После устранения недостатков, выявленных в ходе экспертизы Заявитель может повторно подать скорректированную заявку.

6.4.7. В случае несогласия с полученным заключением и/или с принятыми по его результатам решениями Заявитель может обратиться с жалобой в Советательный орган.

6.4.8. Советательный орган в течение не более трех месяцев рассматривает указанную жалобу, принимает решение о проведении дополнительной экспертизы ранее представленных материалов, и/или рассмотрении представленных материалов и результатов их экспертизы на заседании Советательного органа, и/или ее отклонении с предоставлением обоснования принятого решения.

Советательный орган направляет уведомление заявителю о принятом решении в срок не позднее семи календарных дней со дня принятия решения.

6.4.9. Реестр инновационной (высокотехнологичной) продукции автоматически формируется на основании положительного заключения КИР в системе «одного окна», после включения предложения в Реестр в систему «одного окна» загружается сертификат.

6.4.10. Инновационная продукция может быть исключена из Реестра решением КИР по следующим основаниям:


- истечение срока инновационности предложения (3 года);
- появление нового аналогичного решения, обладающего лучшими характеристиками;
- изменение Перечней;
- прекращение выпуска инновационного решения;
- несоответствие актуализированных данных об инновационном решении ранее заявленным;
- снижение эффективности применения инновационного решения (с учетом стоимости эксплуатации);
- отрицательные результаты дополнительных НИР, ОКР, ОПЭ или промышленной эксплуатации инновационного решения.

7. Планирование закупок инновационной продукции, прошедшей оценку соответствия по безопасности, надежности и эффективности и предназначенной для опытного или опытно-промышленного применения

7.1. Порядок включения в ежегодный бюджет производственной и финансово-экономической деятельности затрат на закупку инновационной продукции и реализацию исследований и разработок определяется в соответствии с установленным в ПАО «Аэрофлот» и ДАК порядке.

7.2. На основе положительных результатов экспертизы инновационной продукции и/или положительных результатов исследований и разработок, выполняемых по заданию ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК субъектами инновационной экосистемы, в том числе СМСП, структурное подразделение (функциональный заказчик) и/или ДАК включает (согласно установленному порядку) в план закупок инновационной продукции позиции, прошедшие оценку соответствия по безопасности, надежности и эффективности и предназначенные для опытного или опытно-промышленного применения.

7.3. Подготовка и проведение закупки инновационной продукции и продукции, необходимой для внедрения инновационных решений, осуществляется в соответствии с положениями о закупке товаров, работ, услуг ПАО «Аэрофлот» и ДАК.

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303 Стр. 16 из 19
---	---	--------------------------------

8. Вовлечение в экономический оборот результатов инновационных проектов, мероприятий и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (исследований и разработок)

8.1. Коммерциализация инновационных проектов, мероприятий и НИОКТР (ИиР) в ПАО «Аэрофлот» и ДАК осуществляется путем внедрения их результатов в производственную деятельность. Принятие к учету инновационной продукции осуществляется согласно правилам, установленным российским законодательством по бухгалтерскому и налоговому учету, или путем заключения лицензионного договора, или путем отчуждения исключительного права на объекты интеллектуальной собственности и прочих результатов интеллектуальной деятельности.

8.2. ПАО «Аэрофлот» является членом Национальной ассоциации трансфера технологий (далее – НАТТ). НАТТ представляет собой многофункциональную коммуникативную площадку, осуществляющую образовательную, просветительскую и консультационную деятельность в области трансфера технологий. На базе НАТТ создано пространство для возможности поиска, адаптации, обмена и коммерциализации технологий.

Трансфер технологий от участников и партнеров НАТТ может обеспечивать передачу технологий от их непосредственных разработчиков в ПАО «Аэрофлот» и/или в обратном порядке. Условия такой передачи определяются для каждой технологии отдельно, в том числе с полной передачей документации, материалов и прав на их использование. Трансфер технологий может включать в себя коммерциализацию научных разработок, то есть передачу новой технологии (инновации) в коммерческое использование, а также распространение уже существующих технологий.


9. Мониторинг внедрения и эффективности опытного или опытно-промышленного применения инновационной продукции

9.1. Мониторинг и оценка результатов внедрения инновационной продукции проводятся в соответствии с установленным в ПАО «Аэрофлот» и в ДАК порядком.

9.2. КИР, Рабочая группа и Сопроводительный орган систематически анализируют эффективность работы системы «одного окна». В случае необходимости принимают дополнительные меры по повышению эффективности ее работы.


9.3. Структурные подразделения ПАО «Аэрофлот» и ДАК после завершения фазы реализации проекта проводят анализ отчетных материалов по внедрению и опытному или опытно-промышленному применению инновационной продукции.

9.4. Работы по мониторингу внедрения и оценке эффективности опытного или опытно-промышленного применения инновационной продукции выполняют структурные подразделения ПАО «Аэрофлот» и ДАК по рекомендации КИР.

	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303
		Стр. 17 из 19

По результатам внедрения инновационных решений отчетные материалы рассматриваются в соответствии с установленным порядком ПАО «Аэрофлот» или ДАК.


Заместитель генерального директора -
технический директор



И.В.Парахин

Исп. А.А. Полозов-Яблонский
тел. 424-59



	Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений	РИ-ГД-303
		Стр. 18 из 19

Приложение
к пунктам 1.9, 1.11

Критерии отнесения продукции к инновационной и высокотехнологичной

К инновационной продукции относятся товары, работы, услуги, удовлетворяющие одному или нескольким признакам по каждому из критериев, указанных в пунктах:

1. Соответствие приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники Российской Федерации.

Критерий характеризуется соответствием назначения товара, работы, услуги приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники в Российской Федерации и перечню критических технологий Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 07.07.2011 № 899.

1.1. Научно-техническая новизна:

1.1.1. В отношении товаров критерий характеризуется следующими признаками:

характеристики товаров по функциональному назначению, конструктивному выполнению, составу применяемых материалов и компонентов, области использования являются принципиально новыми или существенно отличаются от характеристик ранее произведенного аналогичного товара;

при производстве товара используются впервые внедренные результаты научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;

потребительские свойства товара являются улучшенными по сравнению с имеющимися аналогами, или в отсутствие прямых аналогов имеются качественно новые потребительские (функциональные) характеристики, в том числе повышающие конкурентоспособность товара, или выявлен новый способ применения товара, позволяющий расширить область использования такого товара;

товар, выпуск которого основан только на применении нового или модернизированного технологического оборудования, технологических процессов или технологий, в том числе впервые внедренных результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, ранее не применяемых при производстве данного товара, или новых материалов, позволяющих значительно улучшить технико-экономические, конкурентоспособные, эргономические, потребительские и иные показатели производимого товара.

1.1.2. В отношении работ и услуг критерий характеризуется следующими признаками:

выполнение работ, оказание услуг связаны с изменениями в производственном процессе, использованием нового или модернизированного производственного оборудования и (или) программного обеспечения, новых технологий;

работы, услуги являются принципиально новыми, ранее не выполнялись, не оказывались;

работы, услуги выполняются, оказываются в области, в которой ранее аналогичные работы, услуги не применялись.

1.1.3. В отношении внедрения товара, работы, услуги, критерий характеризуется следующими признаками:

товар, работа, услуга носят прикладной характер, имеют практическое применение;

товар, работа, услуга внедрены в одной или нескольких отраслях промышленности.

2. Экономический эффект реализации товаров, работ, услуг, характеризующийся планируемым положительным экономическим эффектом реализации товаров, работ, услуг в ПАО «Аэрофлот» и/или ДАК.

3. Научеёмкость товаров, работ, услуг, характеризующаяся использованием при производстве товара, выполнении работ, оказании услуг высококвалифицированного интеллектуального труда, результатов интеллектуальной деятельности, подлежащих правовой охране, и (или) новых научно-технических, конструктивных или (и) технологических решений.

4. К высокотехнологичной продукции относятся товары, работы, услуги, удовлетворяющие совокупности следующих критериев:

4.1. Товар, работа, услуга производятся, выполняются, оказываются с использованием новейших образцов технологического оборудования, технологических процессов и технологий.

4.2. Товар, работа, услуга производятся, выполняются, оказываются с участием высококвалифицированного, специально подготовленного персонала.